

# GlobusGPS GL-700Navi

ТЕКСТ:  
МИХАИЛ ШЕВЧЕНКО



## МНЕНИЕ

навигатор с большим дисплеем и поддержкой пробочного сервиса. Встроенный модуль GSM/GPRS позволяет не только загружать информацию о пробках, но и осуществлять голосовые вызовы в режиме громкой связи.

Первые навигаторы, поддерживающие загрузку данных о «пробках», появились на рынке более двух лет назад, но ассортимент таких устройств до сих пор довольно узок и однообразен. Поэтому появление каждого навигатора с «пробками», тем более имеющего встроенный GPRS-модем, заслуживает отдельного рассмотрения.

Сегодня у нас на тесте автомобильный навигатор GlobusGPS GL-700GPRS, он же GlobusGPS GL-700Navi и GlobusGPS GL-700City. Откуда столько названий? «GPRS» — это базовая модель, а версии навигатора с «Навител Навигатором» или «СитиГИДом» имеют обозначения Navi и City. К нам на тест попала версия с «Навителом».

Нет смысла отрешиваться от того факта, что за исключением продукции международных брендов вроде Garmin, Tom Tom и Mio все навигаторы выпускаются на нескольких заводах в Китае и отличаются друг от друга главным образом торговой маркой какой-либо российской компании, функция которой сводится к выбору модели навигатора из предлагаемого заводом ассортимента, ввозу произведенного товара на территорию

России, его продаже через торговые сети и гарантийному обслуживанию. Только самые крупные и серьезно относящиеся к этому направлению своей деятельности компании могут себе позволить заказ собственного дизайна корпуса и доработку программного обеспечения. Именно поэтому большинство навигаторов на витринах магазинов столь похожи друг на друга, а рекламы навигаторов так мало. Однако навигаторы под российскими брендами являются более предпочтительной покупкой для пользователя, чем их именитые конкуренты. Наклонить чашу весов в сторону наших компаний позволяют российские навигационные системы, которые на сегодняшний день обладают и более точными картами (средний процент ошибок в два раза ниже) и большим количеством востребованных сервисов,

главным из которых являются «пробки». Для загрузки информации о «пробках» на навигатор необходимо его соединение с сервером компании, предоставляющей информацию о «пробках», которое оптимальным образом реализуется через GPRS-Интернет, а значит, наилучшим вариантом навигатора, поддерживающего «пробочный» сервис, будет устройство со встроенным GPRS-модемом, каким и является GlobusGPS GL-700Navi.

Диагональ дисплея в семь дюймов является максимальной для автомобильных навигаторов (есть исключения, но в таких устройствах навигационная функция уже не является главной). Навигатор с дисплеем большего размера уже будет серьезно ограничивать водителю видимость дороги. Именно семидюймовую диагональ дисплея и имеет GlobusGPS GL-700Navi, что

позволяет ему очень крупно и подробно отображать карту. Водителю становится достаточно доли секунды, чтобы сфокусировать взгляд на дисплее и уяснить, куда надо поворачивать.

Навигатор имеет практичный и немаркий корпус с покрытием soft-touch, на котором не только не остаются отпечатки пальцев, но и не видны даже мелкие царапины. Дисплей чуть утоплен внутрь, что дополнительно предохраняет его от повреждений. На тыльной стороне слева и справа есть особые ниши, где и расположены все разъемы. Это фирменный разъем для зарядного устройства, разъем для подключения кабеля miniUSB, 3,5-миллиметровый разъем для наушников и разъем AV-in для подключения внешних источников сигнала, например, камеры заднего вида. Также здесь находится слот для карты памяти SD, гнездо для стилуса, слот для SIM-карты и ползунок блокировки. На верхнем ребре вы найдете отдельные кнопки выключения питания и перехода в главное меню.

Как и большинство навигаторов на

рынке, GL-700Navi крепится с помощью кронштейна с присоской к лобовому стеклу. Вес навигатора невелик, поэтому даже если поехать на джип-сафари, то вряд ли он оторвется от стекла на очередном ухабе.

Из дополнительных функций присутствуют видеоплеер, mp3-плеер, читалка для книг (формат) txt, фотобраузер и FM-передатчик.

7-дюймовый экран отлично подходит для просмотра фильмов. Но учитывая, что процессор у навигатора имеет частоту всего 400 МГц (Samsung S3C2451X), рассчитывать на то, что навигатор сможет показывать неконвертированное видео, не стоит.

Впрочем, я пока не видел навигаторов, способных без тормозов справиться с такой задачей. К тому же, на различных сайтах любителей коммуникаторов и смартфонов в изрядном количестве выложены уже конвертированные фильмы. Но главное нарекание при просмотре видео вызывает не скорость воспроизведения, а не самая высокая яркость дисплея.

## GlobusGPS GL-700Navi

Радиоблок:	<b>GSM/GPRS 900/1800</b>
Дисплей:	<b>7", TFT LCD, 800x480, 65000 цветов</b>
Операционная система:	<b>Microsoft WinCE 5.0 Core version</b>
Процессор:	<b>Samsung S3C2451X, 400 МГц</b>
Оперативная память:	<b>128 Мб</b>
Внутренняя FLASH память:	<b>2 Гб</b>
Слоты расширения:	<b>1 слот с поддержкой SDHC-карт памяти до 32Гб</b>
Батарея:	<b>Li-Ion, емкостью 1500 мАч (до 3 часов работы)</b>
Дополнительные функции:	<b>MP3 плеер, видео плеер, читалка для электронных книг, браузер для просмотра фотографий</b>
<b>FM-транسمитер, Видеовход AV-IN</b>	
Цена:	<b>13 000 рублей</b>



Подпись



Подпись

Для отображения карты такой яркости вполне хватает даже в солнечный день, ведь цвета в навигационных системах подбираются таким образом, чтобы линия маршрута и информационные поля имели максимальный контраст по отношению к полю карты. А вот режиссеры при съемке фильмов явно не задумывались о том, что темные сцены будет не особенно комфортно смотреть в солнечный день на экранах навигаторов. Чтобы нормально посмотреть любимый сериал во время ожидания возвращения жены из магазина, мне пришлось перебраться на задний ряд сидений: там у меня, как во всех правильных автомобилях, глухая тонировочка,

## ВЫНОСКА



обеспечивающая достаточную темноту. Впрочем, проблема свойственна всем навигаторам и даже видеоплеерам с TFT-дисплеями и только переход на AMOLED смог бы частично решить ее.

С помощью FM-передатчика можно вывести звук с навигатора на акустическую систему автомобиля, поймав его на автомобильном FM-приемнике. Это полезно для тех, у кого магнитола с MP3 украли гопники, и вместо нее стоит старая кассетная (каждый школьник знает, что кассету с рутрекера скачать нельзя). Конечно,



Подпись



Подпись

потери в качестве при передаче сигнала через эфир существуют, но на скорость передвижения это никак не влияет.

Читалку для книг назвать удобной будет несправедливо, так как под сам текст выделено лишь около половины площади экрана, в то время как остальное место занято излишне крупными управляющими кнопками и панелями со справочной информацией.

Перейдем теперь к основной особенности навигатора: встроенному GSM/GPRS-модулю. GL-700Navi, совмещая в одном корпусе навигатор и мобильный телефон, умеет не только загружать из Интернета информацию о пробках, но и совершать голосовые вызовы и обмениваться SMS. К сожалению, в навигаторе не предусмотрено никаких индикаторов, говорящих о том, что его радиоблок «видит» сеть GSM-оператора и тем более о том, что осуществляется передача данных через GPRS. Проще всего проверить это, позвонив с помощью навигатора куда-нибудь: если из динамика пошли гудки, значит, голосовая связь работает.

Навигатор также может отправлять и

получать SMS, правда, здесь не все в порядке с кодировкой кириллицы. Лично мне так и не удалось как послать с него SMS на русском, которое бы прочиталось на другом телефоне, так и прочесть пришедшее SMS.

Для того, чтобы заработал GPRS-интернет, надо в специальном меню выбрать из списка своего оператора (а если его в нем нет, то занести вручную требуемые пароль, логин, номер дозвона и APN) и нажать на кнопку соединения. После этого устройство готово к работе и может загружать информацию о пробках. Правда, если аккумулятор навигатора полностью разрядится, то настройки оператора собьются. Для абонентов «Билайна» здесь кроется опасность. С недавнего времени у этого оператора работает функция выхода в Интернет с автоматическими настройками, позволяющая работать даже в том случае, если Интернет настроен неправильно или не настроен совсем. Услуга подключена всем абонентам по умолчанию и хороша всем, кроме цены: GPRS-интернет будет тарифицироваться как WAP, то есть в 40(!) раз дороже чем

обычно: 2,95 руб. за 10 Кбайт, вместо 7 копеек за тот же объем (6,95 руб за мегабайт), как на большинстве тарифов. То есть, если настройки привязки к оператору в навигаторе слетят, то он по-прежнему будет загружать пробки ровно до тех пор, пока через минуту или десять на вашем счету не закончатся деньги. Так что настоятельно рекомендуем всем абонентам Билайн вне зависимости от того, какой у них телефон или навигатор, прямо сейчас позвонить в 0611 и отключить возможность работы GPRS с автоматическими настройками.

Но мы отвлеклись от темы. Перейдем к главной функции GL-700Navi – навигации.

## ВЫНОСКА



Как уже говорилось выше, у нас на тесте навигатор, оснащенный навигационной системой «Навител Навигатор», хотя существуют его разновидности и с навигационной системой «СитиГИД».

На сегодняшний день «Навител Навигатор» занимает большую часть рынка навигации в России, обладает наибольшим картографическим покрытием страны и ведет активную картографическую экспансию в Украине, Казахстане, Беларуси и некоторых других странах. Правда, из всего этого многообразия в комплект поставки навигатора входят только карты России, остальные при желании можно докупить на сайте [www.navitel.su](http://www.navitel.su). Но и тех карт, что идут в комплекте, для большинства пользователей будет более чем достаточно. Здесь есть и обзорная 10-ти километровка всей России, на которой нанесены все основные дороги и населенные пункты, и карты семи сотен населенных пунктов, где отображен силуэт каждого дома и/или осуществляется адресный поиск. Для ускорения процесса задания точки финиша поиск по адресной базе сразу начинается с поиска улицы в том городе, в каком осуществлялся предыдущий поиск. Если же предстоит междугородняя поездка, то надо перейти в меню поиска на уровень вверх, к выбору города. Точка финиша может задаваться не только по адресу, но и через поиск по POI или долготе и широте. Для наиболее часто посещаемых мест (работа, дом, школа

ребенка, дом родителей) можно сделать закладки, чтобы в дальнейшем маршрут к ним прокладывался одним кликом по соответствующей закладке. Навигационная система автоматически заносит в память десятков адресов, посещенных в последнее время, что также очень удобно в ситуациях, когда вам некоторое время надо часто ездить по одному адресу, например, к врачу, портному или любовнице. Маршрут возможно строить как непосредственно к месту назначения, так и через ряд адресов, с поочередным заездом в них. Например, перед тем как поехать на рыбалку, можно сразу включить в маршрут заезд в гараж за палаткой по дороге туда и в супермаркет за рыбой по дороге обратно.

Интересно, что пользователь может самостоятельно изменять наклон карты от классического 2D до ярко выраженного 3D, при этом он меняется пошагово, что дает возможность выбрать некий средний вариант, сочетающий в себе все достоинства отображения карты в объеме и при этом имеющий максимальную дли-

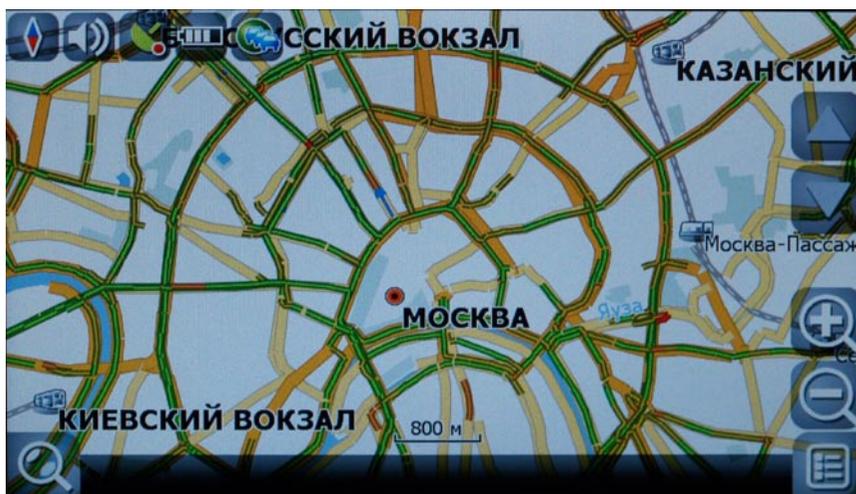
ну видимого маршрута. Линия маршрута отображается на экране яркой желтой линией, а текущее положение точкой (если машина стоит) или стрелочкой, направленной по ходу движения (если движется). Во время следования по маршруту на дисплее отображается характер следующего маневра и расстояние до него, оставшееся до прибытия. Ведение по маршруту сопровождается голосовыми подсказками, причем с сайта «Навитела» можно скачать дополнительные голоса на самый разный вкус, а не довольствоваться только теми, что идут в комплекте поставки навигатора.

Если включен режим загрузки информации о пробках, то они отображаются на экране линиями вдоль улиц, наглядно дающими понять, в каком направлении и какой длины пробка на этом участке дороги. Имея актуальную информацию о пробках, навигационная система учитывает их при прокладке маршрута и строит его таким образом, чтобы он пролегал по наименее загруженным транс-

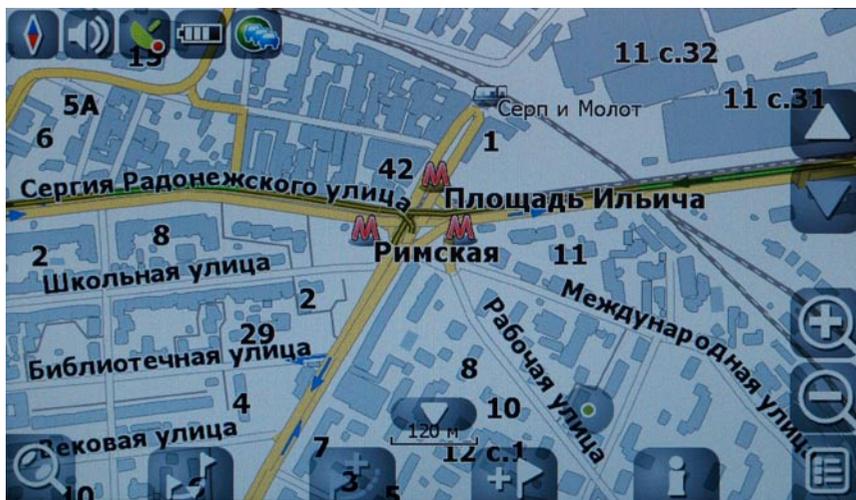
портом улицам. Разумеется, информация о пробках не является стопроцентно достоверной, поскольку основным поставщиком информации о заторе на той или иной улице являются сами пользователи системы «Навител Навигатор», и если во вновь образовавшейся пробке на вашем маршруте нет ни одного пользователя «Навител», то она не будет отображаться на экране и вам останется утешаться тем, что ваш навигатор сможет предупредить о ней других пользователей «Навитела». Чтобы эффективно использовать пробочный сервис, надо учитывать, что навигационная система с большой точностью может оценить разницу в загруженности нескольких альтернативных магистралей, но чем меньше улица, тем менее достоверна информация о ней. Стоит как следует подумать, прежде чем сворачивать с магистрали, чтобы объехать пробку по маленьким улочкам (обычно это заканчивается попаданием из вялотекущей пробки в мертвую).

В комплект поставки входит сам навигатор, держатель на лобовое стекло с присоской, карточка памяти microSD на 2 Гб с адаптером на формат SD, автомобильное зарядное устройство, кабель USB – miniUSB, лицензионная карточка на навигационное ПО и кожаный чехол.

Несмотря на ряд указанных недостатков, на сегодняшний день GlobusGPS GL-700Navi является одним из лучших навигаторов с пробками на рынке. Эволюция этого класса устройств продолжается и каждая следующая модель превосходит предыдущие. Среди плюсов у GL-700Navi



Подпись



Подпись

## ВЫНОСКА



отметим более мощный процессор, чем у ближайших конкурентов, который позволяет просматривать видео с большим разрешением и без тормозов работать навигационной системе. Также нельзя забывать про большой экран (800x480), делающий информацию на дисплее легко воспринимаемой, а также возможность совершать голосовые вызовы. ■

Навигатор предоставлен компанией GlobusGPS.