

4,3 дюйма и немножко аудио (часть 2)

Александр Белоцерковский



А теперь – навигация!

К сложившемуся маршруту по местам боевой славы (или бесславия) навигаторов из предыдущих тестов мы добавили несколько не совсем простых для навигации мест в центре Москвы. Плюс к этому возникла идея оценить ошибки навигаторов не в абстрактных баллах, но в совершенно конкретных рублях. То есть суммировать потенциальные штрафы, на которые налетит доверчивый пользователь того или иного аппарата.

Мы вновь предлагаем описание поездок, вполне отдавая себе отчёт в невесёлости такого повествования. Не в том смысле, что события были трагичными, а в том, что оно монотонно и мало даст конкретной информации кон-

кретному пользователю. Скорее это попытка достучаться до разработчиков программ и навигационных карт. Ведь если на одном маршруте, в одних дорожных условиях ничего не меняется с течением времени, то это повод задуматься над качеством поддержки того или иного навигационного ресурса.

В нижеописанной поездке мы честно проверяли все шесть моделей навигаторов. Но те, что были загружены одинаковым картами и ПО, показали абсолютно синхронные результаты. Поэтому мы их временно исключим из упоминания, сосредоточившись на свойствах навигационных программ. Напомним, что Texet TN-500 и GlobusGPS GL-570 оперировали программой CityGuide



(«СитиГайд») версии 3.1, в xDevice micromap Silverstone и RockeNavigator PN-4300 был загружен «Автоспутник» с картами «ТелеАтлас», JJ-Connect Autonavigator 4000W Traffic тоже использовал «Автоспутник», но уже со своей фирменной картографией «Мегаполис», а Explay PN-435 работал под руководством Igo-2008. Далее мы будем оперировать лишь названиями программ, для краткости. При этом JJ-Connect с AC у нас будет проходить под названием «Мегаполис». Поехали.

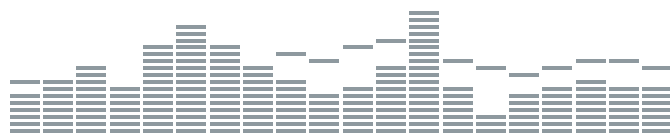
Качество прокладки маршрута и знание условий проезда

Проезд со Староватутинского на улицу Менжинского через Олонецкий «Мегаполис» велит проигнорировать и повернуть направо. Дабы через северную часть Олонецкого вернуться на Енисейскую и уже по ней выехать на Менжинского. Занятно, что ошибка «Мегаполиса» не только в незнании короткого проезда, но и в том, что в реальность проезда с Олонецкого на Енисейскую нет. На картах есть, да, но там стоят гаражи. Раньше была тропинка для пешеходов, но лет восемь назад и её застроили. Igo в этом месте порекомендовал развернуться, вернувшись на Енисейскую через Староватутинский, а вот CityGuide и «Автоспутник» повели кратчайшим путём. Правда на самом повороте Igo очутился и переложил маршрут по оптимальной траектории, но это мы не засчитываем – раньше надо было думать.

Чукотский проезд. Если нужно в центр, то он выводит напрямую на Енисейскую через улицу Чичерина. Но «Автоспутник», Igo и «Мегаполис» вновь (см. предыдущие тесты) сочли, что по Ленской проехать будет лучше. И лишь CityGuide повёл правильно. Заколдованное место.

С Ивовой улицы путь лежит на проезд Русанова. «Мегаполис», «Автоспутник» и Igo выбрали кратчайший маршрут по Игарскому, через Свиблово. CityGuide поступил хитрее, проложив путь через Вересковую и Кольскую, что много дальше. Здесь же пытаемся проехать на Русанова по некогда существовавшему, а ныне закрытому проезду через дворы, но абсолютно все навигаторы эту бесполезную попытку пресекают.

Дорожку вдоль Яузы между проездом Русанова и улицей Седова знают все навигаторы. Равно как и то, что на пересечении Лазоревского и Серебрякова можно ехать только направо. Удивительно, но даже с Уржумской улицы по Амундсена в центр не повел на этот раз никто (напомним: Амундсена – односторонняя). Отдадим должное «Мегаполису» – он локально исправился. Частично: вместе с «Сити-



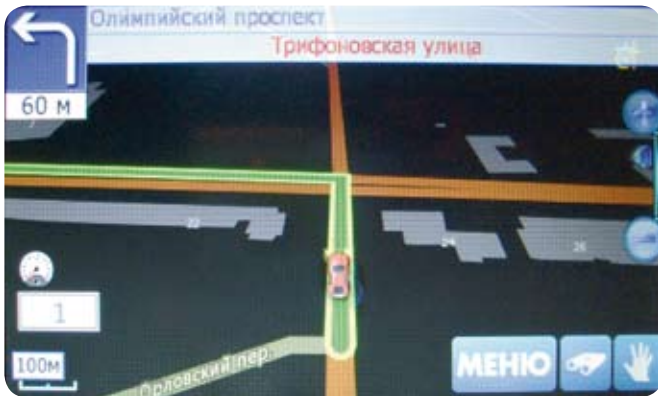
Гайдом» он повёл направо по Амундсена с тем, чтобы таким образом вернуться на Енисейскую. Двое других навигаторов сочли моветоном ехать хоть немного в направлении, противоположном заданному и повели через Нансена и Серебрякова, по привычной схеме. Так и короче.

Попытки выехать на Проспект Мира через Медведковское шоссе успехом не увенчались – все навигаторы осведомлены о невозможности этого действия. А вот кратчайший путь от Серебрякова в центр через площадь магазина «Метро» в их электронные головы как-то не пришёл. Но уже оказавшись в переулке по направлению к «Метро» они очухались и быстренько перепроложились. Пожалуй, незачёт: спохватились навигаторы слишком поздно.

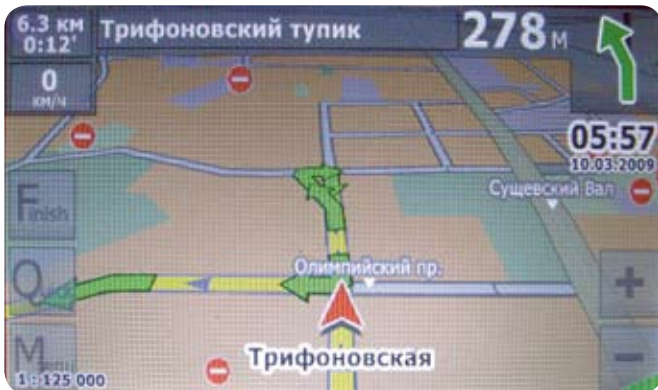
На выезде с 1-го Сельскохозяйственного проезда в сторону центра впервые крупно облажался «СитиГайд», начертив маршрут через две сплошные линии по Эйзенштейна. Это 12.15.3 по действующему КОАПу, от 1 до 1,5 тыс. рублей. Причём по минимуму за такое никогда не выписывают, только по максимальной ставке. Так что это – первая монетка в копилку собранных нами штрафов. Прочие навигационные программы повели направо, через 2-й Сельскохозяйственный проезд и Сельскохозяйственную улицу на Проспект Мира. Недальновидно, надо сказать: в двухстах метрах на Эйзенштейна есть разрыв сплошной линии разметки, пригодный для разворота. Так будет существенно короче. Скажем больше, хотя это и не наше дело: «Мегаполис» считает улицу Эйзенштейна улицей Вильгельма Пика.

Если по пути в область по Проспекту Мира свернуть направо на улицу Космонавтов, а потом сразу передумать, то вернуться на прежний путь можно через разворот между двумя автостоянками; разумеется, левый, через 150 метров. Его знает «СитиГайд», но не знают прочие, рекомендуемые разворот дальше, возле Ярославской улицы. А на пересечении 1-го Рижского переулочка и Новоалексеевской улицы сразу поворачивать налево нельзя, нужно взять правее и проехать по кругу. Квалификация этого дела у доблестных работников ГИБДД однозначна – 12.15.3. В принципе, можно поспорить и выторговать 12.15.1 или даже 12.16, но шансы, признаться, невелики. Так что пишем первые полторы тысячи рублей в копилку «Мегаполиса». Все другие навигаторы прилежно провели нас по кругу.

А дальше – паноптикум. Трифоновская улица, движение в сторону Олимпийского. Нужно повернуть в центр. «Мегаполис» долго не думал и нарисовал стрелочку налево на ближайшем перекрёстке (с Олимпийским проспектом). Здесь это запрещено.



Вероятнее всего, этот изящный манёвр будет классифицирован по статье 12.16, а это сто рублей. Немного, но тоже деньги. Автоспутник и Igo ведут до Октябрьской улицы с последующим поворотом налево. А вот «СитиГайд» выпендрился: на перекрёстке с улицей Советской армии он рекомендует выехать на встречную, потом повернуть направо и таким образом развернуться! Это чистое лишение, без вариантов.



Посмотрите на картинку. Кто-нибудь объяснит нам грандиозность замысла «СитиГайда»?

Теперь «слово» неприметному до сей поры Igo-2008. При развороте на Садовом кольце перед Триумфальной площадью можно свернуть направо и выехать на Тверскую. Вполне легитимный манёвр, ноу проблем. Так вот, Igo решил, что можно и налево. Это уже знакомая нам по ситуации на Эйзенштейна статья 12.15.3. Бывает трактовка и по 12.16, но редко и не на Тверской. Так что – 1500 руб. Мы дважды объехали вокруг здания Интерфакса в надежде, что Igo одумается. Нет, он стоял на своём.

Движемся параллельно Проспекту мира в сторону области, справа, по Продольному проезду. Надо бы вернуться на Проспект. «Мегаполис» прокладывает маршрут в своей манере, по 1-му поперечному проезду, прямо под



«кирпич». От лишения прав нас страхует только то, что улица эта односторонняя в нужном нам направлении, а знак повешен для всех, кроме автобусов и троллейбусов. Так что 12.16, несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками.



Никаких претензий к способу возврата на Проспект Мира к «Автоспутнику» и «СитиГайду» нет, они довели нас до Эйзенштейна, дважды повернули направо и развернули под эстакадой. А вот Igo... На перекрёстке Эйзенштейна (которую он считает «дорогой без имени») и Проспекта Мира он повёл нас налево, кратко и незаконно. Будем надеяться, что обойдётся сторублёвкой по статье 12.16.

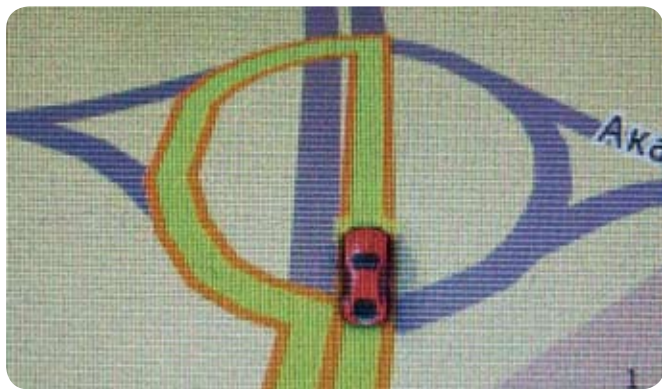




Улица Вешних Вод с осени наполовину односторонняя. Но про это не знает никто из навигаторов! Они лихо повели нас на Ярославское шоссе под кирпич. Это стопроцентный «фитнес» на срок от четырёх до шести месяцев.

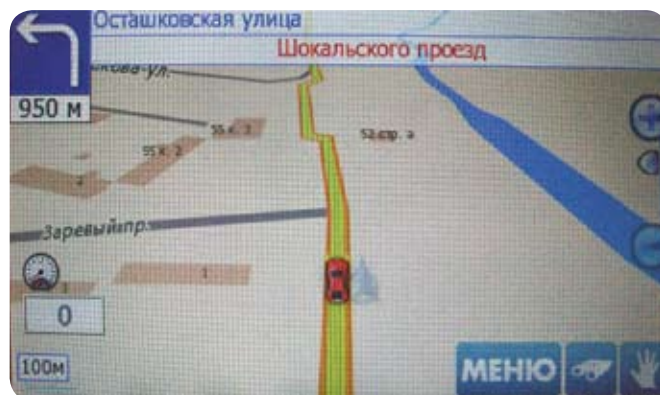


Едем в Мытищи, фиксируя попутно, что про существование новой эстакады близ Королёва знают все участники теста. Теперь с Олимпийского проспекта Мытищ нам нужно вернуться в Москву. На ближайшем круговом движении «Мегаполис» продемонстрировал свой любимый метод сокращения расстояний. Он «проехал» круг насквозь и резко повернул налево, фактически развернувшись. В самом удачном случае это 12.16.



Другие навигаторы прилежно повели по полному кругу. 2-й км Осташковского шоссе. Надо бы развернуться. Раньше это можно было сделать возле деревни Сгонники, сейчас это запрещено и даже разделитель стоит посередине шоссе. «Мегаполис» в своей стихии: требует развернуться по старинке. Если проигнорировать ограждение, то это будет стоить привычные 1500 руб. Но его, к счастью, нельзя проигнорировать. «Автоспутник» хитрее: ведёт на Сгонники и просит развернуться там. Но выехать-то всё равно через отбойник не получится! Igo ведёт вперёд аж на 2,6 км, к развороту у Беяниново. И только «СитиГайд» знает, что через 300 метров есть вполне официальный разворот, возле светофора. О как!

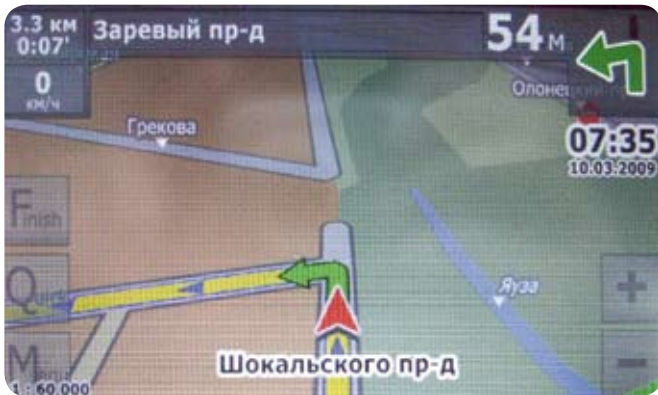
Проезд Шокальского возле пересечения с Заревым проездом. Нужно попасть на Осташковскую улицу. «Мегаполис» как будто задержался в развитии на 30 лет: проезд прямо, нарисованный им, закрыли в 1979 году, в связи со строительством линии метро. Там сейчас метротоннель, а проезд Шокальского разделён надвое.



Прочим навигаторам это известно, кстати.

Табл.1. Прокладка маршрута

	«Автоспутник»	«CityGuide»	«Мегаполис»	Igo-2008
Проезд с Олонецкого проезда на ул. Менжинского	да	да	нет	нет
Проезд по Чукотскому проезду в центр	нет	да	нет	нет
Проезд с Ивовой улицы на проезд Русанова	да	нет	да	да
Проезд с Уржумской улицы на Проспект Мира	да	нет	нет	да
Проезд в сторону Проспекта Мира через площадь магазина «Метро»	нет	нет	нет	нет
Разворот на ул. Сергея Эйзенштена	нет	нет	нет	нет
Разворот на улице Космонавтов	нет	да	нет	нет

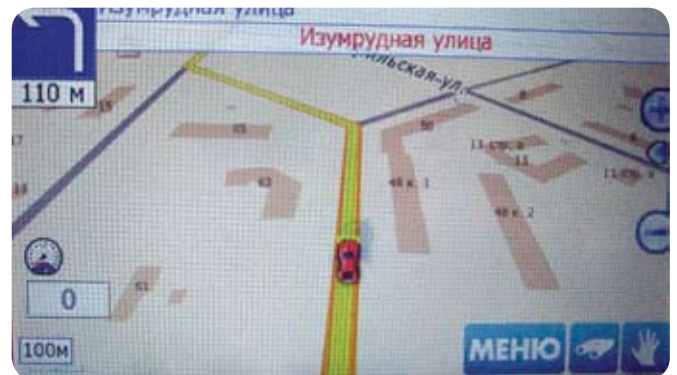


Над насыпью тоннеля – пешеходная дорожка, как раз в ширину автомобиля. Чисто теоретически – проехать можно. Так что виртуальный адept «Мегаполиса» нарвался на штраф по статье 12.15.2. А это, между прочим, 2000 рублей.

А вот как попасть с Изумрудной улицы в начало улицы Малыгина? «Автоспутник», «СитиГайд» и Igo дают правильный кроk: сначала налево на Норильскую, а потом уж на Малыгина.

«Мегаполис» в своём стремлении спрямлять траектории ведёт под «кирпич» налево, через Напрудную. От 4-х до 6-ти месяцев здорового образа жизни.

Пора, пожалуй, остановить эти записи, несмотря на то, что таких красочных примеров у нас – ещё не один



десяток. Тенденция проявлена, тенденция очевидна. Ошибаются все, но наиболее колоритный список погрешностей – у «Мегаполиса». И знаете, сложилось

Табл. 2. Условия проезда

	«Автоспутник»	«CityGuide»	«Мегаполис»	Igo-2008
Проезд с Игарского проезда на пр. Русанова	да	да	да	да
Проезд с пр. Русанова на ул. Седова	да	да	да	да
Выезд с Лазоревского проезда на пр. Серебрякова	да	да	да	да
Маршрут от Уржумской улицы на Проспект Мира	да	да	да	да
Съезд с Медведковского шоссе на Проспект Мира	да	да	да	да
Выезд с 1-го Сельскохозяйственного проезда на ул. Эйзенштейна	да	нет	да	да
Выезд с 1-го Рижского переулкa на Новоалексеевскую ул. в центр	да	да	нет	да
Поворот с Трифоновской улицы в центр	да	нет	нет	да
Выезд с Продольного проезда на Проспект Мира	да	да	нет	нет
Выезд на Тверскую улицу возле здания Интерфакса	да	да	да	нет
Улица Вешних Вод в область	нет	нет	нет	нет
Проезд кругового движения в Мытищах	да	да	нет	да
Разворот на Осташковском шоссе	нет	да	нет	нет
Пересечение проезда Шокальского в районе Заревоего проезда	да	да	нет	да
Проезд с Изумрудной улицы на улицу Малыгина	да	да	нет	да

Табл. 3. Штрафы

Место/штраф	«Автоспутник»	«CityGuide»	«Мегаполис»	Igo-2008
Сквозной проезд через улицу Сергея Эйзенштейна		1500 руб.		
Поворот с 1-го Рижского переулка на Новоалексеевскую ул.			1500 руб.	
Поворот с Трифоновской на Олимпийский Проспект			100 руб.	
Разворот с выездом на встречную на Трифоновской улице		Лишение в\у		
Поворот налево на Тверскую на Триумфальной площади				1500 руб.
Проезд под «кирпич» в 1-ом поперечном проезде			100 руб.	
Поворот с улицы Эйзенштейна на Проспект Мира				100 руб.
Проезд по улице Вешних Вод в сторону области	Лишение в\у	Лишение в\у	Лишение в\у	Лишение в\у
Игнорирование кругового движения в Мытищах			100 руб.	
Движение по пешеходной дорожке			2000 руб.	
Проезд с Изумрудной улицы на Малыгина			Лишение в\у	

впечатление, что абсолютное большинство этих ошибок инспирированы... устаревшей на много лет картографической информацией. Действительно на много – на 20, 30, 35 лет... Ведь когда-то проезды Шокальского и Олонецкий были сквозными, и на Трифоновской можно было поворачивать в любую сторону, и на Новоалексеевской раньше не было кругового движения. Где создатели «Мегаполиса» откопали столь древние карты, почему не скорректировали их? Ведь списками их ошибок пестрят многие навигационные форумы в интернете, в том числе и форум сайта JJ-Connect. Почему за два года после презентации «Мегаполис» не избавился от совсем уж младенческих – и потому постыдных – болячек? Не даёт ответа.

Несмотря на некоторые возмутительные ошибки со стороны других программ и карт, их можно списать на статистическую погрешность. Да, увереннее всего в Москве чувствуют себя «Автоспутник» с ТелеАтласом и Igo с ним же. Но в нашей версии Igo карта не была детализирована по объектам, а AC использует базу данных Геоцентр Консалтинг, что, конечно, удобнее. Неожиданно хорош оказался и питерский «СитиГайд»; несмотря на описанные ошибки, его уверенно можно брать в проводники по Москве.

Навигационный раунд по совокупности критериев выигрывает, пожалуй, xDevice micromap Silverstone в комплекте с AC и «Телеатласом». Но если учитывать всё, о чём мы рассказали, то на пьедестале воцарится тройка лидеров:

помимо xDevice очень достойно себя показали GlobusGPS GL-570 и Explay PN-435. Мы не считаем педантично баллы и очки, математически точное выявление лидера выходит за рамки наших задач (их мы обозначили во вступлении к этому тесту). Поэтому в этой тройке мы героев не ранжируем. Как не ранжируем их в оставшейся тройке, предлагая читателю ещё раз взглянуть на таблицы и перечитать ключевые абзацы нашего теста.





Кронштейн xDevice очень удобен в установке, но диапазон регулировки отклонения по горизонтали невелик.



GlobusGPS: вращающийся фиксатор присоски заставляет напрягаться.



RoskeNavigato: карта памяти излишне выступает из слота, что грозит несанкционированным «отщёлкиванием». Вращающаяся полусфера удобна в регулировке, но пружины фиксатора присоски и «колена» кронштейна избыточно тугие.



Texet: лучший кронштейн по удобству установки, компактности и регулировочным возможностям.



Explay: претензия та же, что и к GlobusGPS.



Соппет: широчайший диапазон регулировки, но фиксатор присоски фактически одноразовый.