

Автомобильные навигаторы:

И дорогу покажут, и развлекут в пути

Корреспонденты «КП» протестировали GPS-устройства

Электронный мир меняется. Прежде системы, помогающие автомобилисту разобратся в уличном хитросплетении, встраивали в телефоны, карманные компьютеры. Они были дополнительной - и вполне полезной! - услугой. А теперь навигаторы становятся популярны и как самостоятельные устройства. И это понятно. Телефоны становятся все миниатюрнее, а для навигатора важен экран побольше. Есть устройства круглые, прямоугольные, в резине и в пластике. Позволяющие смотреть видео, и подключить по беспроводному протоколу мобильный телефон.

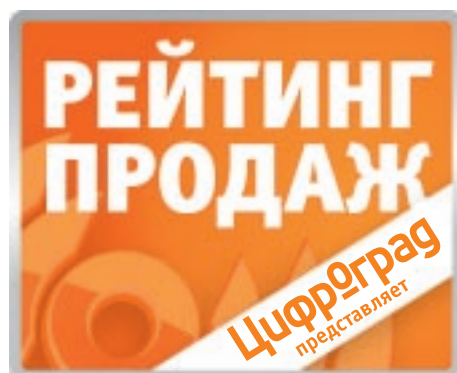
Но все же главная задача навигатора - правильно и точно подсказывать нам дорогу. Но все ли с этим справляются на отлично? Мы взяли четыре модели разных производителей средней ценовой категории, установили на автомобили и отправились в путь. А по результатам заполнили табличку, выделив те параметры, которые в первую очередь важны для водителя.

Параметры оценки навигатора	VARTA V-GPS7P	MIO C220 rev. 320B	GLOBUS GL570	JJ-CONNECT 300W
1) Удобство навигационной программы.	1. Карты от NAVITEL. Может подсказать где поблизости от маршрута есть рестораны, больницы, банки. 	Карты от MIOMAP. Удобная программа, понятный и красивый интерфейс, проста в использовании. Есть 3D режим, поиск полезных адресов, точные карты. А вот загрузить карты другого разработчика не удалось.	1. Карты от NAVITEL.. Возможна установка карт другого производителя. Работает под управлением операционной системы WinCE 5.0, как настоящий карманный компьютер.	1. Карты от «Автоспутника». Это отличная программа для передвижения по городу. Но нет возможности поиска крупнейших магазинов и больниц. Возможна установка карты с другой программы, записанной на SD-флешку. И это большой плюс. Дорожная ситуация часто меняется и обновлять карты нужно хотя бы раз в год. А лучше - чаще.
2. Наши впечатления.	2. Ведет по маршруту довольно умело. Разве что нервничает тревожный женский голос, сообщающий: «Плохие условия приема сигнала», когда оказываешься в тоннеле. Однажды проехали нужный поворот «благодаря» навигатору. Команда была свернуть направо. Свернули. А оказалось, что на расстоянии 40 метров друг от друга были два поворота и свернуть нужно было не в первый, а во второй. На бликующей карте вовремя «капкан» не разглядели, положились на голосовую команду. Общущение, что управляющие иконки сделаны довольно топорно, символы не всегда интуитивно понятны. Зато они крупные и в них легко нажимать пальцем, обходясь без стилуса. Что в дороге несомненный плюс.	2. Аппарат для тех, кому нужен надежный и удобный навигатор за довольно приличные деньги. Отлично справляется с поиском пути.	2. Эта модель самая навороченная из всех предоставленных. Единственное неудобство - не предусмотрено гнездо для внешней антенны, которая усиливает GPS-сигнал. В остальном отличная «машинка», уверенно держащая маршрут.	 2. Предусмотренная программа найдет самый удобный и короткий путь к месту назначения. Комментирует путь приятный женский или мужской голос. Удобный скролл сбоку позволяет быстро отрегулировать громкость во время движения. Единственный и серьезный недостаток - крайне ненадежный штекер для подзарядки, который при малейшем усилии вдавливается внутрь и ломается.
3. Комплектация, состояние корпуса.	3. Чехла нет, что плохо - пластик быстро царапается. Корпус массивный, грубоватый. Быстро нагревается на солнце.	3. В комплект не входит зарядка от сети, что не очень удобно. Корпус из качественной пластмассы, но при этом легкий и выглядит солидно.	3. Здорово, что в комплект входит чехол и наушники. Мелочь, а полезно! Корпус выглядит вполне прилично благодаря прорезиненной пластмассе.	3. В комплекте нет наушников и чехла. Зато сам корпус из надежной прорезиненной пластмассы. Смотрится стильно, солидно.
4. Крепление.	4. Присоска намертво приклеивается к лобовому стеклу, что хорошо. Но второй раз на другую машину держатель уже не установить. Нужна новая присоска	4. Крепление хорошо регулируется. И еще один плюс - есть зажим для провода зарядки от прикуривателя, и тот не болтается на панели.	4. Крепление позволяет удобно отрегулировать положение навигатора.	4. Крепление не очень надежно и неудобно. Присоска намертво крепится на лобовое стекло и потом уже крепление правильно отрегулировать не удастся.
5. Экран.	5. В солнечную погоду разглядеть изображение сложно. Но есть два режима отображения карт - дневной и ночной.	5. 4,3-дюймовый, широкоформатный.	5. 4,3-дюймовый, широкоформатный. Карты видны хорошо.	5. Удобный 4,3-дюймовый, широкоформатный.
6. Стилус.	6. Телескопический. Толстоват, проще управлять, нажимая на иконки пальцем. Но вот для выбора и редактирования точек на маршруте все равно нужен стилус.	6. А его и нет! Управление устройством - пальцем.	6. Стоит сразу запастись несколькими стилусами, поскольку «родной» довольно хлипкий.	6. Телескопический, удобный.
7. Дополнительные элементы и возможности.	7. Можно подключить наушники, но в комплект поставки они не входят. Позволяет прослушивать музыку форматов mp3, WMA, WAV, просмотр фотографий и видео, чтение электронных книг.	7. Есть гнездо для внешней антенны. Зато нет ни Bluetooth, ни возможности просмотра фотографий и воспроизведения музыки. В общем «голый» навигатор.	7. Bluetooth, возможность воспроизведения файлов аудио в формате mp3 и видео в формате mp4. Хорошая «фишка» - FM модулятор для передачи звука на радиоприемник (магнитолу)	7. Есть регулировка громкости на корпусе, что явный плюс. Bluetooth, возможность воспроизведения файлов mp3 и mp4. А вот штекер для зарядки ненадежный. Не заряжается от USB.
8. Цена	8. 8500 рублей.	8. 9500 рублей.	8. 7300 рублей.	8. 9990 рублей.

Вывод По соотношению цена-качество ближе всех к идеалу оказались GLOBUS GL570 и JJ-CONNECT 300W. Эти две модели не только умело показывают короткий и точный путь до места назначения. И при этом они могут еще показывать фильмы и проигрывать музыку, позволяют читать книги и снабжены функцией громкой связи, чтобы без проблем разговаривать по мобильному не держа руки. Но к сожалению, у каждого из них есть и свои существенные недостатки. А в общем, «навороты» в навигаторах имеют значение только в том случае, если четко работает главная - навигационная программа, экран позволяет разглядеть подробности на карте, а вы можете обновлять карты, самостоятельно выбирая их разработчика, а не «подсаживаясь» только на того, с которым работает производитель устройства.

Благодарим компании JJ-GROUP, BIMIX Group, Globusgps и Vobis-Россия за предоставленные навигаторы.

Подготовила Дарья ТОКАРЕВА и Александр МИЛУК



Настало время отпусков и проголодались за город. Незаменимым спутником в путешествиях являются современные навигационные устройства. Цифроград представляет рейтинг GPS-навигаторов стоимостью до 10 000 рублей

Наблюдая такое разнообразие марок в TOP-листе, можно сделать вывод, что покупатели еще не различают производителей и не имеют особых предпочтений по брендам.

Все навигаторы имеют сенсорные дисплеи, голосовые подсказки, расчет маршрутов, предустановленные карты.

Семерка лидеров продаж выглядит так:

- ComStorm STAR
- GARMIN Nuvi 200
- GARMIN Nuvi 200W
- TiBO A1550i
- Pocket Navigator PN3510
- Prestigio GeoVision 430
- Mitac MIO C220

ComStorm STAR

На первом месте - ComStorm STAR с дисплеем 3,5", MP3 и видеоплеером и возможностью подключения модуля для считывания информации о пробках.



GARMIN Nuvi 200

GARMIN Nuvi 200 занял второе место. От лидера отличается отсутствием плеера и отсутствием опции информации о пробках.

GARMIN Nuvi 200W

GARMIN Nuvi 200W с небольшим отрывом занял третье место. Он отличается от 200-й модели большим - 4,3" - дисплеем.

TiBO A1550i

На четвертом месте - TiBO A1550i. Устройство имеет Bluetooth-модуль с возможностью подключения к мобильному телефону для громкой связи.



Pocket Navigator PN3510

Pocket Navigator PN3510 - самый дешевый из попавших в TOP-лист навигаторов. Он имеет на борту MP3 и видеоплеер.

Prestigio GeoVision 430

Следующий навигатор - Prestigio GeoVision 430 - оснащен 4,3" дисплеем.

Mitac MIO C220

Mitac MIO C220 завершает семерку лидеров продаж навигаторов в Цифрограде.

Спрашивайте при покупке о находящихся в комплекте картах и опциях по расширению возможностей навигатора! Удачного пути!

Позаботьтесь о правильной ориентации!

Дмитрий ОРЕХОВ,
руководитель аналитического
отдела компании «Цифроград».
www.egrad.ru

